



Klimaaftryk: rejsepolitik og politiske beslutninger

Indstilling

MKR har hidtil ikke haft nogen formuleret forholden sig til organisationens klimaaftryk. Som ansvarlig deltager i samfundets formulerede klimamål bør også MKR bevidst forholde sig hertil.

Reel reduktion af CO²-udledning kommer ikke uden kulturændring og konkrete retningslinjer. MKR forsøger sig derfor med en første version af et formuleret værdipapir.

Rådet bedes drøfte udkastet og om muligt godkende det som en første version.

Indledning

Klimakrisen er her. Den vil vare ved i vores levetid, og den skal tages alvorligt. På makroniveau arbejder regeringer m.v. på at skabe politiske løsninger og overordnede retningslinjer. Ligeledes må vi alle på mikroniveau gøre vores i det små for at få vendt udviklingen i retning af en mere bæredygtig adfærd.

MKR har ikke nødvendigvis større klimaaftryk end andre dele af folkekirken. Men at der er et klimaaftryk, er uomgængeligt. Vores opgave er at skabe både en kultur og retningslinjer, som fremmer reduktion af vores CO²-udledning.

Papiret koncentrerer sig overordnet om at gøre det til en del af kulturen i MKR, at vi altid tænker klimabelastningen med i vore beslutninger og handlinger. Det underlader i første omgang at definere håndfaste, bindende regler. Men at pålægge os selv - ved væsentlige politiske beslutninger - at skulle beskrive evt. klimaaftryk vil være med til løbende at skærpe bevidstheden og føre MKR i retning af det nødvendige.

Nedenstående første forsøg på en formulering er holdt i forholdsvis vage termer, idet der skal findes en god balance mellem at tage klimaudfordringen alvorlig samtidig med, at organisationens formål skal kunne udledes. Det forudses, at MKR vil få behov for at stramme skruen mere gennem kommende opdateringer af papiret.



Klimaaftryk: rejsepolitik og politiske beslutninger

Folkekirken mellemkirkelige Råd

Februar 2023

1. Indledning

Som alle andre skal MKR nøje overveje virksomhedens klimaaftryk og bidrage til CO²-reduktion. MKR er en lille virksomhed med en relativt set stor rejsevirksomhed som følge af rådets arbejdsopgaver. Det fordrer ekstra opmærksomhed fra Rådet, politisk valgte repræsentanter, ledelse og medarbejdere på at begrænse MKRs klimaaftryk og følge den kollektive forpligtelse til at nedbringe CO²-udledning. MKRs rejsepolitik skal understøtte vaner, der begrænser transport til det absolut nødvendige og fremmer klimavenlig adfærd og transport.

MKR varetager mange forskellige funktioner. Nogle funktioner kræver fysisk tilstedeværelse i møder indkaldt af eksterne aktører. Andre funktioner kræver, at man dyrker og plejer netværk i og uden for landets grænser. Det overordnede i rejsepolitikken er, at alle medarbejdere og tillidsvalgte har en forpligtelse til nøje at overveje normer for mødebehov og heraf følgende rejsevirksomhed. Og skal der rejses, skal der overvejes hensigtsmæssige rejseformer.

2. Overvejelser ved valg af rejse og rejseform

- For planlægning af ethvert møde skal indledningsvist overvejes, om det med tilfredsstillende udbytte kan gennemføres virtuelt. Hvis fysisk møde skal afholdes, skal placering heraf overvejes i forhold til deltageres samlede rejse længde.
- Hvis en rejse er nødvendig, skal du vælge den mest klimavenlige transportform (eks. tog frem for fly), så længe det kan gøres med en rimelig meromkostning i udgifter, og det tidsmæssigt hænger fornuftigt sammen ift. arbejdsliv og fritid. Ved flyrejser skal fortrinsvis direkte flyvninger prioriteres, da CO²-udledningerne er særligt store, når flyet letter og lander.
- Ved deltagelse i konferencer eller lignende bør antallet af deltagere nøje overvejes under kritisk hensyn tagen til at relevante faglige behov dækkes.
- MKR opfordrer som udgangspunkt til, at du i Danmark tager tog frem for fly. Dette må ske ud fra en personlig vurdering af tid til rådighed og at rejsetiden

ikke bliver uforholdsmæssigt længere.

- Du kan benytte egen bil i stedet for offentlig transport, når du skal rejse i forbindelse med dit arbejde, såfremt det er mest hensigtsmæssigt for MKR i forhold til klimahensyn, økonomi og et tidsmæssigt perspektiv.
- Samkørsel - En god måde at spare CO² på er ved at reducere antallet af personer, som kører alene i bil. Hvis I skal samme vej i forbindelse med fx et kursus eller en konference, hjælper du klimaet på vej ved at lave aftaler om samkørsel.
- Har du inviteret udenlandske gæster og samarbejdspartnere, kan du med fordel undersøge, om besøget kan lægges i forlængelse af andre faglige aktiviteter, de også kan deltage i.

[Læs mere om CO₂-udledning fra rejser her.](#)

Du kan få hjælp til at udregne CO₂-udledningen for dine rejser, fx her: [Beregn din CO₂-udledning.](#)

3. Klimaaftryk af politiske beslutninger

MKR foretager selv løbende større og mindre (politiske) beslutninger med et vist klimaaftryk. MKRs politisk valgte repræsentanter i økumeniske organisationers ledende organer m.v. deltager i disse organers politiske beslutninger, der potentielt kan have omfattende klimaaftryk fx beslutninger om deltagerantal til konferencer, igangsætning af nye initiativer og grupper.

Som en del af beslutningsprocessen skal MKRs sekretariat, som en del af beslutningsgrundlaget, i sager, hvori der indgår rejsevirksomhed af et vist omfang, forholde sig til og beskrive beslutningens klimaaftryk i det sagsdokument, der bruges som grundlag for beslutningen. Ligeledes skal politisk valgte i internationale organer på samme vis bede om, at der redegøres for et forslags klimaaftryk.

Vedttaget på rådsmødet 3. februar 2023



FOLKEKIRKENS
MELLEMKIRKELIGE RÅD